

Comunicato Stampa



Ripartire con l'auto. Connessi, sicuri e sostenibili

I principali spunti emersi nel workshop promosso da LoJack all'Automotive Dealer Day 2021 sui nuovi scenari di mobilità e sull'avanzata delle mobilità connessa ed elettrificata.

MILANO – 17 Settembre 2021 – L'evoluzione dei nuovi scenari di mobilità in Italia, l'avanzata dei veicoli connessi ed elettrificati. La telematica come driver della sicurezza su strada e prezioso supporto all'attività dei dealer.

Sono stati questi i principali temi al centro del workshop "Ripartire. Con l'Auto. Connessi, sicuri e a tutto 'green'", promosso da [LoJack Italia](#), società del Gruppo CalAmp leader nelle soluzioni telematiche per l'Automotive e nel recupero dei veicoli rubati, nell'ambito dell'Automotive Dealer Day.

Il moderatore dell'evento, il giornalista **Pierluigi Bonora**, ha introdotto i lavori auspicando che "i fondi Ue destinati alle infrastrutture e al miglioramento della viabilità vengano bene impegnati e, soprattutto, imprimano una forte accelerazione che consenta di dare concretezza ai progetti sulle smart road, ancora fermi alle semplici enunciazioni. Il mondo dell'auto, grazie alla ricerca interna e alle innovazioni proposte dalle aziende digital e hi-tech, è avanti anni luce, ma continua a essere forzatamente messo nelle condizioni di beneficiare solo in minima parte dei tanti ritrovati. Va bene dare priorità (evitando però di cadere nell'ideologia) agli aspetti della sostenibilità, ma dalle istituzioni occorre ora avere un piano preciso e realizzabile sulla modernizzazione del sistema viabilistico e delle infrastrutture. A vantaggio della sicurezza e di una viabilità più "intelligente".

Proprio sul ruolo che le tecnologie a bordo dei veicoli possono giocare oggi per la sicurezza delle nostre strade è intervenuto **Roberto Sgalla** - Prefetto, già Direttore Centrale delle Specialità della Polizia di Stato che ha sottolineato come: "La tecnologia che oggi viene utilizzata sulle diverse tipologie di veicoli è la migliore alleata per la sicurezza.

Così come le tecnologie passive indossate dagli utenti aumentano o riducono i rischi. Ma l'elemento più importante resta il "comportamento" alla guida. Ecco perché occorre formazione, responsabilità, controlli e normativa adeguata".

L'avanzata delle motorizzazioni elettrificate e la diffusione della telematica a bordo dei veicoli costituiscono due pilastri per la mobilità di oggi e del prossimo futuro. Sulle loro potenzialità di sviluppo si sono espressi **Maurizio Iperti** - Senior VP di LoJack EMEA e AD di LoJack Italia e **Luca Ronconi** - Amministratore Delegato di Koelliker.

"In uno scenario in continua trasformazione, dove convivono diverse forme di mobilità, l'auto da semplice mezzo di trasporto diventa un microcosmo connesso, sicuro e sostenibile. All'attenzione per l'ambiente, che sempre più indirizza gli automobilisti verso una scelta elettrica, si affiancano la richiesta di contenuti tecnologici di bordo innovativi e servizi di assistenza e connettività in real time, in grado di garantire sicurezza in ogni situazione", ha osservato Ronconi.

All'AD di Koelliker ha fatto eco Iperiti affermando che *"Le soluzioni di mobilità connessa consentono oggi di contribuire sensibilmente alla crescita della sicurezza sulle nostre strade. Grazie all'esperienza maturata nel campo delle connected intelligence, come LoJack, oggi consentiamo al driver di gestire l'auto in modo ancora più semplice, con una serie di preziose informazioni e funzionalità a portata di smartphone, utili a semplificare la vita quotidiana. Grazie all'APP LoJack® Connect, mettiamo il concessionario in condizione di visualizzare rapidamente molteplici informazioni relative ad eventuali allarmi e criticità dei veicoli circolanti, e forniamo tutte le indicazioni utili per offrire tempestivamente l'assistenza necessaria ai clienti nei momenti critici, come nell'eventualità di incidenti o furto".*

LoJack

LoJack (NASDAQ: [CAMP](#)) è un pioniere della telematica che guida la trasformazione in un'economia globale connessa. Con oltre 40 anni di esperienza nel recupero dei veicoli rubati, si è specializzata nell'offerta di soluzioni telematiche e servizi innovativi applicati al settore Automotive per offrire soluzioni end-to-end e modulabili sulle esigenze di case auto, concessionari, flotte, noleggiatori, assicurazioni e driver. Oggi può contare in Italia sugli oltre 500.000 nuovi clienti raggiunti negli ultimi 5 anni e si avvale della tecnologia telematica e dei servizi software di CalAmp per creare un nuovo livello di valore per i partner del settore Automotive, del mercato assicurativo, società di noleggio, e dei loro clienti finali attraverso soluzioni innovative facilmente fruibili. Generando profitto per i suoi partner attraverso programmi innovativi integrati ai processi di loyalty, vendita, remarketing e service, ha raggiunto oggi 22 milioni di prodotti installati e oltre 1,3 milioni di abbonati a servizi software a livello globale. Per maggiori informazioni, visita lojack.it o [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [Top Recovery](#), [YouTube](#), [LoJack Blog](#). [Celebriamo 40 anni!](#)

* * *

LoJack Press Office

Marco Catino
Catino&Giglio
+39 3293052068
catinom@libero.it

LoJack Media Inquiries

Mara Capelli
LoJack Italia
+39 338 1455340
mcapelli@lojack.it