



APPUNTAMENTO CON PROGRAM CAMPUS PER LA FORMAZIONE DEI FLEET MANAGER

13 SET
2021

♡ 12 ↻ 2

ANDREA BARBIERI CARONES



Si è conclusa la terza edizione di **Program Campus**, l'appuntamento organizzato da **Program autonoleggio** per incontrare fleet manager e aziende. Quest'anno il tema conduttore è stata la sicurezza, con il test degli ultimi Adas montati sulle **auto in prova**.

Un evento organizzato all'**Autodromo di Modena**, dove i presenti hanno sperimentato in pista le tecnologie di **Volvo, Cadillac e Audi**. Insomma: **prove dinamiche** che hanno evidenziato una volta di più come la sicurezza sia definitivamente salita a bordo delle vetture.

Presenti a Program Campus anche **aziende partner** dei gestori di flotte auto aziendali. Fra esse **Lojack**, specializzata nei sistemi di recupero delle auto rubate e nella telematica, l'azienda di pneumatici **Pirelli**, **K4S Automotive Solution** e **Glassdrive**, entrambe attive nella ricalibratura degli Adas.

A fare gli "onori di casa" **Patrizia Bacci** – amministratore unico della società toscana – e **Andrea Bardini**, direttore *operations*. «Program Campus intende **aggiornare e formare i fleet manager** con continuità – ha esordito Patrizia Becci -: questo evento punta proprio alla formazione».

Del resto, nel settore del noleggio auto a lungo termine la partita tra le aziende fornitrici si gioca sui **servizi** ai clienti. Servizi che hanno nell'aggiornamento degli utenti uno dei momenti chiave.

I CONTRATTI DI NLT TORNANO AI LIVELLI PRE-PANDEMIA

Program Campus non distoglie Andrea Bardini dal *core business* aziendale: il **noleggio a lungo termine**. Negli ultimi 18 mesi, il settore ha vissuto un piccolo terremoto, che ha portato fornitori e clienti ad alcuni cambiamenti di paradigma.

«Uno degli elementi distintivi del 2020 è stato il **prolungamento dei contratti** di noleggio» spiega il manager toscano, ottimista e concentrato sul futuro del comparto e della sua azienda. «Almeno la metà dei nostri clienti ha prolungato in media di 3 o 6 mesi. Ora **siamo ritornati ai livelli del 2019**, dove questa richiesta arriva da non più del 10-20% degli utenti».

Sul mercato dal 1992 e specializzata nelle gare per la fornitura di flotte della Pubblica Amministrazione, da una decina d'anni Program è anche **fornitore a imprese e a partite iva**. Oggi gestisce un patrimonio di **6.000 vetture** e registra un **fatturato annuo** di una settantina di milioni di euro.

[Approfondisci sulla telematica e la flessibilità di Program](#)

INTERVISTA AD ANDREA BARDINI DURANTE PROGRAM CAMPUS

Sulla **transizione energetica** si concentra l'attenzione dei fleet manager in questo 2021 in cui il *plug in hybrid* viene interpretato come la motorizzazione più congeniale. Ne abbiamo parlato con Andrea Bardini, durante l'evento della scorsa settimana.

Auto elettriche e flotte: «Le aziende sono molto curiose sul mercato degli EV. Ci chiedono se sono economicamente sostenibili. Vogliono sapere tutto su questi prodotti, che noi di Program **ancora sconsigliamo**. Uno dei motivi è che non sappiamo valutarne il **valore residuo** e stimiamo che nel giro di 3 anni non avranno più mercato in quanto obsolete. Un po' come avviene per gli *smartphone*: che mercato hanno dopo 3 anni? Chi spenderebbe dei soldi per acquistarne uno usato?».

Diverso il discorso dell'**ibrido**, che piace alle aziende e anche ai noleggiatori. Ed è sostenuto anche dallo Stato e dall'Europa, che ne incentivano la circolazione.

«Oggi il **40% delle auto noleggiate da Program** è ibrido. Il problema dei *microchip* (leggi di più su questo [tema](#)) sta solo rallentando l'arrivo del nuovo, ma non sta fermando alcunché. I nostri clienti capiscono perfettamente la criticità, che non dipende da noi e colpisce tutti i noleggiatori», conclude Bardini.

[Potrebbe interessarti "Adas, le auto a guida autonoma e la responsabilità".](#)

IL SONDAGGIO DI PROGRAM: CON GLI ADAS SI RISPARMIA TEMPO E DENARO

Ritornando agli Adas, durante il *campus* è stato ricordato il **sondaggio** che Program aveva effettuato nel 2018 insieme a **GR Advisory**, primo di una serie, ripetuto negli anni successivi.

Tutte le *survey* richiamano l'importanza degli strumenti di assistenza alla guida. *Tool* che nel 2030 saranno a bordo del 54% del parco auto circolante in Europa.

Effettuato su 1.500 mezzi della flotta Program, il più recente **studio sugli Adas** mostra chiaramente che le auto con queste tecnologie hanno **il 25% di sinistri e il 20% dei costi di riparazione** in meno. Il tutto in confronto alle vetture che non ne sono dotate.

E dato che il tempo è denaro, è emerso che **i gestori delle flotte risparmiano il 20% del loro tempo**.

Il trend migliorerà, visto che il noleggio nei parchi aziendali aumenterà, come sostiene **Pietro Teofilatto, direttore area fisco ed economia di Aniasa**. «Nel 2021 la quota di vetture è incrementata del 2%. Nel 2022 si stima una progressione del 4% rispetto all'anno in corso».

Visita Programautonoleggio.com

