

QUATTORRUOTE

FLEET & BUSINESS

AZIENDE

Program

Accordo con LoJack per la sicurezza delle flotte



Program Autonoleggio si allea con **LoJack** per garantire maggiore sicurezza ai driver e ai veicoli aziendali e rendere più efficiente la gestione delle flotte. La nuova partnership punta a sfruttare la piattaforma di nuova generazione LoJack Connect, che sarà resa disponibile per gli oltre 13.000 veicoli gestiti dal gruppo di noleggio fiorentino, mentre i Fleet manager potranno gestire alcuni momenti critici del noleggio con soluzioni dedicate in particolare al contrasto dei furti, ma anche la gestione degli incidenti e la manutenzione predittiva, limitando i rischi di danno economico per le aziende.

In caso di incidente, per esempio, grazie alla tecnologia di **CrashBoxx**, chi gestisce la flotta riceverà le notifiche dei crash (solo di quelli reali) in tempo reale, limitando il pericolo di frodi e ottenendo un elenco delle parti del veicolo danneggiate durante il sinistro. Inoltre il sistema è in grado di fornire assistenza immediata, garantita dalla Centrale operativa 24/7, sia per quanto riguarda le eventuali cure al driver, sia per la risoluzione di problemi meccanici, passando dalle normali incombenze operative (ad esempio per la compilazione del CAI, l'acquisizione foto del sinistro eccetera). In tema di sicurezza, **LoJack Connect** fornisce anche un'efficace soluzione di manutenzione predittiva per il gestore del parco auto, con diagnosi dei potenziali guasti, invio dei segnali di allarme, promemoria delle scadenze di manutenzione e del cambio degli pneumatici. Questo consente di mantenere i veicoli della flotta in condizioni ottimali, evitando guasti e garantendo veicoli più sicuri. Contro i furti, infine, grazie alla tecnologia **Mesh** e al **LoJack Premium Touch** dovrebbero aumentare le possibilità di recuperare le auto rubate, grazie alle segnalazioni in arrivo da ogni veicolo equipaggiato di rilevatore di vetture sottratte. In caso di sabotaggio o tentativo di "jammerare" (rendere inattivi i sistemi antifurto di bordo) i dispositivi, tra l'altro, il proprietario della vettura riceve da LoJack un segnale di allarme e può tempestivamente verificare cosa sta accadendo ed eventualmente allertare le forze dell'ordine. Questa tecnologia, insieme alla radiofrequenza (non schermabile, in grado di superare anche le barriere fisiche come container, parcheggi sotterranei e garage) e al supporto della Centrale operativa sempre attiva, mira infatti a rendere più efficace l'attività di rilevamento e recupero delle auto rubate da parte del team sicurezza LoJack, ovviamente in collaborazione con le forze dell'ordine.

Dal chilometraggio al geofence. Alle funzioni più legate alla sicurezza, si aggiungono quelle per la gestione efficiente delle flotte: la localizzazione del veicolo, il monitoraggio dei chilometri percorsi, l'archivio dei percorsi compiuti dal veicolo, la possibilità di verificare da remoto i consumi e i rifornimenti di tutte le vetture del parco, il "geofence" grazie al quale il gestore della flotta riceve un alert quando il veicolo entrerà in zone ritenute a rischio. "Il progetto che Program sta portando avanti con LoJack si prefigge l'obiettivo di offrire ai nostri Fleet manager la massima sicurezza dei guidatori e tendere all'azzeramento dei guasti attraverso la manutenzione predittiva", spiega Riccardo Pierinelli, responsabile dei servizi post-vendita di Program.