

Economia & Finanza

Calano i furti d'auto, ma diminuiscono anche i recuperi

Secondo l'indagine annuale di LoJack, l'anno scorso sono stati rubati 95mila veicoli contro i 105mila del 2019, ma il tasso di ritrovamento è sceso dal 40% al 36%

di MARCO FROJO



30 Luglio 2020



Nel 2019 i furti d'auto sono diminuiti ma è scesa anche la percentuale di recupero. Sono queste le principali evidenze che emergono dal **rapporto annuale "Dossier sui Furti d'Auto"**, elaborato da LoJack Italia, società del gruppo CalAmp leader nelle soluzioni telematiche per l'automotive e nel recupero dei veicoli rubati, che ha raccolto e analizzato i dati forniti dal

Ministero dell'Interno sul 2019 e li ha integrati con quelli provenienti da elaborazioni e report nazionali e internazionali sul fenomeno. **I veicoli sottratti ai proprietari sono stati 95.403 contro 105.239 unità dei dodici mesi precedenti, ma solo 34mila sono state ritrovate con un incidenza scesa dal 40% al 36%.** Di oltre 61mila auto si sono dunque perse le tracce, instradate su mercati esteri o utilizzate per alimentare il mercato nero dei pezzi di ricambio. Il fenomeno ha una forte connotazione geografica. Un furto su quattro è infatti avvenuto in Campania (23.554), seguita a distanza da Lazio (17.021), Puglia (16.389), Sicilia (13.178) e Lombardia (10.013). La quasi totalità dei furti (80.145) è quindi avvenuta in sole cinque regioni. **Va poi rilevata la predilezione per i Suv, l'unico segmento in forte crescita (+11%), con un vero e proprio boom di sottrazioni per il Nissan Qashqai.**

"Il fenomeno dei furti d'auto è in costante evoluzione; i nostri dati fotografano una vera e propria emergenza legata oggi ai mancati recuperi delle auto rubate (oggi il 64% del totale) - afferma **Maurizio Iperiti, amministratore delegato di LoJack Italia** - Il dato preoccupa ancor di più in quanto in questi mesi, dopo il calo dovuto al lockdown: il business dei furti ha recuperato il terreno perduto ed è tornato a rappresentare una piaga per diverse aree del nostro Paese".

In alcune aree il furto apre una vera e propria corsa contro il tempo per ritrovare l'auto. **Trascorse le prime 24 ore, infatti, le percentuali di rintracciarla si riducono al minimo.** Campania e Lazio, rispettivamente con il 33% e il 26% dei recuperi, sono le regioni in cui le forze dell'ordine incontrano maggiori difficoltà nel riportare a casa i veicoli.

Decisamente interessanti sono anche i dati relativi alle province più colpite da questa piaga. Il podio resta prerogativa di tre piazze da sempre nel mirino dei ladri d'auto: **Napoli, con 17.767 furti, Roma (15.835 sottrazioni) e Catania (7.441)**. Completano questa poco virtuosa top ten delle province a "bollino rosso" Bari (6.595), Milano (6.523), Torino (3.857), Foggia (3.437), Palermo (3.254), Caserta (2.961) e Barletta-Andria-Trani (2.560). I brand del gruppo Fca giocano un ruolo di primo piano, con ben sei modelli tra i 10 più rubati. **Sommando Fiat (36.847 veicoli rubati e circa il 39% dei furti nazionali), Lancia (6%) e Alfa Romeo (5%), si raggiunge l'esatta metà del business furti in Italia.**

La particolarità di questi tre marchi è data da un tasso di recupero di veicoli superiore alla media nazionale, che oscilla tra il 40% e il 44%. Ben sotto la media recupero nazionale del 36%, invece, tutti gli altri brand su cui si concentrano le attenzioni dei ladri: Ford (solo il 31% viene recuperato), Volkswagen (28%), Renault (27%), Opel (28%), Mercedes (21%), Audi (28%), Smart (27%). Nessuna sorpresa arriva dalle prime cinque posizioni della classifica delle auto più rubate, dove si confermano **Panda (11.299 sottrazioni), 500 (7.989), Punto (6.664), Ypsilon (4.540) e Golf (2.301)**. Complessivamente le 10 vetture "preferite" dai ladri rappresentano il 44% del mercato furti totale. Si registrano fenomeni emergenti come bande criminali dedite al furto di specifici modelli in alcune città per periodi più o meno lunghi, che proseguono nella propria attività fino al raggiungimento di un determinato numero di vetture sottratte da rimettere in commercio.

"Attraverso la tecnologia in radiofrequenza e il supporto sul campo del nostro team Law Enforcement da anni siamo al fianco delle forze dell'ordine per contrastarla - conclude Iperiti - Per compiere un ulteriore passo in avanti nella lotta contro questo fenomeno, a settembre renderemo disponibile LoJack Premium Touch, un'innovativa e unica soluzione di recupero veicoli con doppia tecnologia destinata ad aumentare in maniera esponenziale la possibilità di recupero di un'auto in caso di furto e dotata di un'app".