



GET IT BACK WITH

LO/JACK
COPS

Resta comodo, l'auto te la riporta LoJack



BENVENUTO

nella newsletter LoJack COPS!

In questa newsletter troverai informazioni interessanti che riguardano la collaborazione tra LOJACK E LE FORZE DELL'ORDINE, la SQUADRA LAW ENFORCEMENT, gli ACCORDI LOJACK per la dotazione dei dispositivi di tracciamento del segnale del veicolo rubato installati sulle pattuglie delle Forze di Polizia ed infine le CASE HYSTORY RECOVERY: storie di recupero Nazionali ed Internazionali più recenti.

BUONA CONSULTAZIONE!



OLTRE 20 ANNI DI STORIA

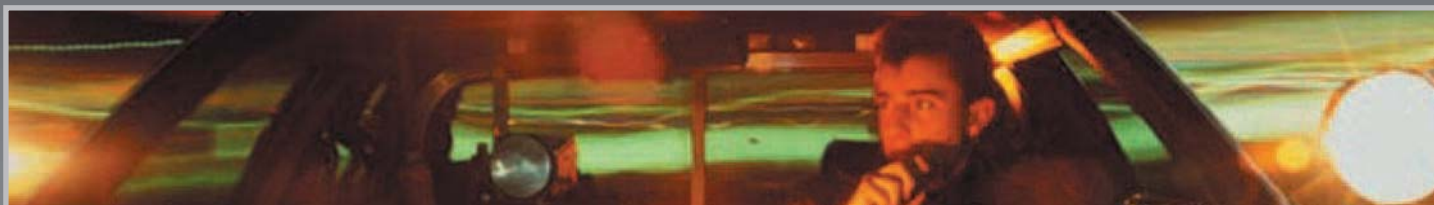
LoJack e le Forze dell'Ordine

Per saperne di più...

LoJack, sistema di recupero dei veicoli rubati, si propone come uno strumento di supporto per le Forze dell'Ordine fornendo in dotazione la strumentazione per il tracciamento ed il recupero dei veicoli rubati utilizzati direttamente dalle pattuglie della Polizia. LoJack opera attualmente con organismi preposti all'applicazione della legge in tutti gli Stati Uniti e in oltre 30 paesi in tutto il mondo. Sono più di 250.000 i veicoli recuperati a livello mondiale grazie alla tecnologia LoJack, dalla sua fondazione datata 1986.

Quando un veicolo equipaggiato di sistema LoJack viene rubato, un piccolo trasmettitore in radio frequenza nascosto all'interno del veicolo, invia un segnale che viene ricevuto direttamente dalle pattuglie delle Forze dell'Ordine dotate di Vehicle Tracking Computer, speciali unità LoJack per rilevare il segnale del veicolo rubato fornite in dotazione da LoJack attraverso i quali è possibile agire tempestivamente e recuperare il veicolo entro pochissimo tempo.

Diverse Forze di Polizia collaborano con noi per combattere insieme il furto dei veicoli e la criminalità connessa.





90% DI SUCCESSO
NEL RECUPERO VEICOLI

La squadra Law Enforcement

Un valido supporto per le attività di recupero.

Tra LoJack ed i Comandi di Polizia è essenziale la presenza di persone che curino i rapporti di collaborazione costantemente, grazie alle quali è possibile organizzare corsi di formazione degli agenti per l'utilizzo dei dispositivi LoJack, assegnare gli equipaggiamenti ed essere in ogni momento un consulente sul funzionamento del sistema. Contatta il Law Enforcement per avere maggiori informazioni sugli accordi di collaborazione stipulati con le Forze dell'Ordine.

Per inviare una richiesta scritta scrivi a lawenforcement@lojack.it.

★ **SANDRO BIAGIANTI:** Direttore alla Sicurezza LoJack Italia

Dal mese di giugno 2008 ha potenziato la squadra LoJack con la sua carica di Direttore della Sicurezza. Sandro arriva in LoJack dopo una lunga e consolidata esperienza come funzionario della Polizia di Stato, quale esperto di antiterrorismo internazionale nelle file dell'UCIGOS e successivamente impegnato nel ruolo di Capo della Sicurezza di Trenitalia. Il suo notevole bagaglio di esperienze va ad accrescere la qualità di un team formato dai migliori professionisti del settore nel quale sarà responsabile del Dipartimento Law Enforcement per coordinare i rapporti tra LoJack e le Forze dell'Ordine, implementando i rapporti di collaborazione già attivi ed acquisendo nuove cooperazioni su tutto il territorio nazionale.

★ ANTONIO SCORPANITI: Nord Italia

Lo storico detective della Squadra Mobile di Milano è entrato a far parte del Team LoJack nel dipartimento sicurezza. Dallo scorso gennaio, Antonio si occupa di gestire i rapporti con le Forze dell'Ordine del Nord Italia continuando il suo rapporto con le Forze di Polizia per promuovere la progressiva adozione del sistema LoJack anche in Italia.

★ GIUSEPPE SCARPATO: Sud Italia

Giuseppe fornisce un efficace supporto alla squadra LoJack grazie alle numerose esperienze maturate nell'area Security. Tra il 1969 e il 1972 ha prestato servizio presso l'area doganale del Brennero, mentre tra il 1978 e il 1986 è stato Ispettore Security presso lo Stadio San Paolo di Napoli. Dal 1987 è in Trentitalia, dove ha ricoperto il ruolo di Responsabile Security Campania dal 2005 a oggi.

★ ROBERTO DI LEO: Sud Italia

Roberto completa il team sicurezza LoJack Italia grazie alle sue competenze sviluppate attraverso i diversi ruoli ricoperti presso la Polizia di Stato a partire dal 1973. Nello specifico ha svolto mansioni di Polizia Giudiziaria e servizi investigativi presso le Questure di Milano e Bari, ha prestato servizio presso la Criminalpol di Bari. Tra il 1992 e il 2007 ha lavorato per la D.I.A. – CO di Bari.





TEMPO DI RECUPERO
VEDO?

Gli accordi LoJack

Collaborare è vantaggioso.

La LoJack Italia collabora sin dal suo arrivo in Italia con la **Polizia di Stato** a seguito di un accordo con il Ministero dell'Interno per fornire in dotazione i suoi dispositivi alla Polizia Stradale (autostrade/principali strade extra-urbane) ed alla Polizia Giudiziaria (maggiori centri urbani). Questi dispositivi sono denominati **"Vehicle Tracking Computer"** e vengono installati all'interno delle pattuglie della Polizia per la rilevazione diretta del segnale proveniente dal veicolo rubato equipaggiato di dispositivo LoJack per un recupero rapido, mediamente entro le 24 ore dal furto.

Per il recupero dei veicoli, LoJack si avvale anche della collaborazione con diverse **Polizie Locali e Provinciali** dislocate su tutto il territorio italiano e con la **Gendarmeria di San Marino/Guardia della Rocca**. Tra le principali collaborazioni con la Polizia Locale ricordiamo, tra le altre, le città di: **Venezia, Alessandria, Padova, Gallarate, Frosinone, Roma** (Polizia Provinciale), **Ciampino, Ancona, Teramo, Nocera, Napoli, Bari**.

Infine, per garantire il recupero nelle aree temporaneamente prive della presenza ufficiale delle Forze dell'Ordine, LoJack si avvale dell'ausilio del servizio di sicurezza **Mondialpol**.

Per maggiori info sugli accordi di collaborazioni ti preghiamo di contattare il nostro Customer Service al **Numero Verde 800 910 265**.



PIÙ DI 30 PAESI
OPERATIVI NEL MONDO

Case History Recovery

Storie di Recupero LoJack.

Secondo l'Interpol nel 2007 sono stati rubati più di 4.200.000 veicoli a livello mondiale registrando un aumento del 15,5% rispetto al numero dei veicoli rubati nel 2006. In Italia viene rubato un veicolo ogni 3 minuti. La probabilità che venga sottratto un veicolo è legata alla città/zona di abitazione ed al modello di auto. I sistemi di allarme o altri deterrenti contro il furto non sono abbastanza efficaci e difficilmente fermeranno il ladro che ha deciso di rubare un veicolo.

LoJack è un valido supporto alle consuete attività svolte dalle Forze dell'Ordine per la lotta contro il furto dei veicoli, fornendo la strumentazione per rintracciare e recuperare velocemente quanto sottratto dai loro proprietari.

Insieme è possibile combattere la criminalità organizzata che si cela dietro il furto dei veicoli.



Storie di recupero Nazionali

Luogo: Napoli 19 Giugno 2009

Tempo di Recupero: 6 ore

Continuano i furti di Fiat Panda a Napoli, l'ultima è stata recuperata dalle Forze dell'Ordine in sole sei ore grazie al sistema LoJack.

Alle ore 10.30 del 19 giugno la Centrale Operativa LoJack riceveva la notifica che la Fiat Panda era stata rubata a Napoli. Immediatamente veniva attivato il dispositivo LoJack all'interno della vettura che veniva rintracciata nel comune di Volla (Na). Alle ore 16.30 una pattuglia dei Carabinieri provvedeva a recuperarla all'interno di un parcheggio condominiale. L'ennesimo caso che conferma sempre più l'allarme rosso per le Fiat Panda a Napoli dove i furti di veicoli continuano ad essere un'importante fonte di guadagno per la criminalità ed intercettarli significa interrompere i rifornimenti alle bande, indebolirle e mantenere un maggior controllo della legalità su tutto il territorio. Dall'inizio di maggio, infatti, sono ormai quattro le vetture equipaggiate con il sistema LoJack che sono state oggetto di furto e prontamente recuperate dalle Forze dell'Ordine che hanno potuto restituirle in poco tempo ai legittimi proprietari la loro vettura.



Luogo: Sant'Antimo (NA) 7 Giugno 2009

Tempo di Recupero: 4 ore

Maxi recupero grazie al sistema LoJack: la Polizia scopre il nascondiglio di un'organizzazione criminale e recupera una Fiat Panda, una Fiat 500, un'Audi A3 ed un'ingente quantità di materiali di ricambio smantellato un supermarket criminale di pezzi di ricambio per auto.

Si è trattato ancora una volta del furto di una Fiat Panda, uno dei modelli più gettonati nel Napoletano dal momento che negli ultimi due mesi sono stati messi a segno 3 recuperi da parte di LoJack. Questa volta però, seguendo il segnale emesso dal dispositivo LoJack che era installato sulla vettura, le Forze dell'Ordine hanno scoperto il nascondiglio di un'organizzazione criminale e hanno recuperato in un garage, oltre alla Fiat Panda, una Fiat 500, un'Audi A4 e migliaia di pezzi di ricambio assestando un colpo importante alla criminalità organizzata, bloccando così i rifornimenti a quelle bande che fanno del riciclaggio di questi pezzi una fonte di introiti continua e molto consistente per l'intero sistema criminale. Non solo un maxi recupero quindi, ma anche la chiusura di un vero e proprio supermarket nero dell'auto. Il veicolo è stato monitorato dalla centrale Operativa LoJack per 2 giorni ed è stato localizzato e recuperato in sole 4 ore dalla Polizia di Stato dopo la rilevazione del segnale.



Luogo: Gallarate (VA) 6 Giugno 2009

Tempo di Recupero: 6 ore

La Polizia Locale recupera una BMW X5 rubata in Spagna in sole 6 ore dalla sua entrata nel territorio italiano grazie al sistema LoJack.

La vettura è stata rintracciata non appena entrata in territorio italiano ed è stata ritrovata con una targa contraffatta ucraina. I ladri avevano rubato la vettura a Murcia (Spagna) e avevano cambiato la targa per sfuggire ad eventuali controlli. Nell'arco di 24 ore hanno percorso più di 1.500 km per sentirsi sicuri e per completare con successo il loro colpo. Tutto inutile, non erano stati in grado di scoprire che il veicolo era dotato del sistema LoJack. Alle ore 14.47 del 6 giugno la Centrale Operativa LoJack Italia riceveva la notifica che l'auto era entrata nel territorio italiano e la Polizia Locale di Gallarate intercettava il segnale del veicolo rubato alle 17.20 ritrovandola all'interno di un cortile condominiale dove proseguiva con gli accertamenti, provvedendo a portare via il veicolo alle ore 21.00.



Luogo: Roma 13 Maggio 2009

Tempo di Recupero: 10 ore

Roma, doppio colpo della Polizia: recuperata una moto rubata dentro un furgone rubato. Grazie al sistema LoJack.

La Polizia, seguendo il segnale del sistema LoJack, ha recuperato una **Suzuki GSX 600** sottratta al suo proprietario, parcheggiata sotto la sua abitazione a Roma. Doppio brutto colpo per i ladri per i quali è andato in fumo il lavoro di una notte. La durata totale dell'operazione è stata di circa 10 ore, conclusa da una pattuglia della Polizia Stradale della sottosezione di Settebagni con il recupero della moto all'interno di un furgone **Nissan Vanette Cargo** parcheggiato in via Magnetite il quale, a seguito di ulteriori accertamenti, risultava rubato in data 8 maggio.



Luogo: Roma 13 Maggio 2009

Tempo di Recupero: 10 ore

Le Forze dell'Ordine recuperano in poche ore una Fiat Panda, la seconda rubata nel capoluogo partenopeo nel giro di pochi giorni, grazie al sistema LoJack.

Lunedì 4 Maggio, dopo un week end trascorso fuori casa, il proprietario della Fiat Panda si accorgeva che l'auto non si trovava più nel punto in cui l'aveva parcheggiata prima della sua partenza. Si recava così presso la Questura di Salerno dove alle ore 10.10 sporgeva denuncia. Immediatamente la centrale operativa LoJack provvedeva ad attivare l'unità all'interno del veicolo che veniva rintracciato in una via di Boscoreale, dove una pattuglia dei Carabinieri di Torre Annunziata, alle ore 13.45 lo trovava regolarmente parcheggiato, ma aperto e con un catenaccio al volante.



Storie di recupero Internazionali

LO JACK® European
Recovery Network

GET IT BACK WITH

LO JACK

Il sistema di recupero LoJack è attualmente operativo in oltre 30 paesi in tutto il mondo e grazie alla sua presenza nelle principali città europee è possibile effettuare un recupero anche fuori dal confine nazionale. Questo è possibile grazie al Network LoJack ed alla collaborazione con le Forze dell'Ordine istituzionali. Sin dalla presenza del sistema Lojack in Italia ci sono stati diversi casi di auto rubate in Francia e Spagna recuperate sul nostro territorio.

Riportiamo di seguito alcuni casi di recupero internazionali che maggiormente rappresentano l'efficacia e l'unicità del nostro sistema.

Per maggiori info:

NETWORK EUROPEO: www.lojack.eu

INTERNATIONAL: www.lojack.it/ita/LJ_international_1.html


TRAQUEUR Francia
LO JACK INTERNATIONAL

Il 16 gennaio 2009 una società di noleggio ha scoperto che uno dei suoi clienti aveva cercato di prendere uno dei loro veicoli, fornendo una falsa licenza di guida per il noleggio di una Mercedes Classe C. La società ha immediatamente contattato la polizia, e poi TRAQUEUR, che ha attivato il sistema di recupero del veicolo. L'auto è stata scoperta dalla polizia locale la mattina seguente alle 8:30. La Mercedes è stata rimorchiata e restituito alla società di noleggio.

detecto  Spagna

Il 3 gennaio 2009 il proprietario di un Land Rover aveva denunciato il furto della sua autovettura a DETEC-TOT e prontamente la Polizia ha rintracciato il segnale del veicolo in una zona industriale di Madrid. Giunti sul posto hanno trovato la macchina parcheggiata in un magazzino appartenente ad una banda di criminali. In collaborazione con UDYCO (Crime Unit and Organized Crime), i membri di questa organizzazione sono stati tutti arrestati. Tutta l'operazione è stata conclusa in meno di un'ora e mezza.



TRACKER Sud Africa

Top Tracker technician, Ishrat Essop, ha appena superato le 10.000 installazioni rendendolo non solo il più prolifico installatore Tracker della storia, ma forse il più prodigioso centro per monitorare le installazioni sul continente.

Ishrat ha scelto il sistema TRACKER poco dopo che la società ha aperto le sue porte nel 1996, "Non vi è una maggiore soddisfazione per un lavoro nel quale non solo ho la possibilità di aiutare a recuperare i veicoli rubati dei loro proprietari, ma è anche essenziale per sgominare bande criminali", afferma Ishrat. Si stima che il suo lavoro ha portato in più di \$ 6,3 milioni di valore restituiti ai loro proprietari, con circa 150 arresti.

Congratulazioni Ishrat per il tuo fantastico risultato!

BOOMERANG Canada

Un Cliente chiama Boomerang per segnalare il furto dei due ruspe Volvo serie G900, per un valore di circa \$ 300.000 ciascuna, segnalando inoltre che solo una di loro era stata equipaggiata di dispositivo di recupero Boomerang. Il Team ha immediatamente spedito e ricevuto un segnale proveniente da un magazzino vicino ed ha richiesto l'intervento della Polizia Locale che prontamente è giunta sul posto per recuperare il mezzo. Entrambe le ruspe sono state trovate insieme. Valore totale del recupero Valore: \$ 600.000.



Brasile

Sao Paulo, gennaio - TRACKER do BRASIL trova una Toyota Hilux che era stata rubata nella città di Maldonado, nel sud del Uruguay. Il veicolo, per un valore di R \$ 35,000.00 (US \$ 17,500.00) era stato sottratto al proprietario alle 11.00 circa di mattina, mentre era parcheggiato sulla strada. Il proprietario aveva provveduto ad avvisare LoJack Uruguay pochi minuti più tardi, ed immediatamente erano state avviate le ricerche. Il segnale dell'Hilux era stato individuato il giorno dopo alle 6:20 pm, attraverso l'antenna in Foz do Iguaçu, dal momento che il veicolo aveva attraversato il confine brasiliano. Da quel momento è stato allertato il Team brasiliano che, con l'aiuto della polizia locale, ha recuperato il veicolo in perfette condizioni. Uno dei ladri è stato arrestato dalle autorità brasiliane.

Con 350 mila Clienti nel paese, TRACKER do BRASIL ha raggiunto 12 mila recuperi in Brasile, per un valore di circa R \$ 800 milioni (US \$ 400 milioni).

TRACKER TM **United Kingdom**
STOLEN VEHICLE RECOVERY

TRACKER si è aggiudicato il titolo di miglior fornitore ACPO, Association of Chief Police Officers. Il sistema di tracciamento e recupero TRACKER ha soddisfatto le rigorose linee guida stabilite dalla ACPO ed è l'unica società ad avere ottenuto questo riconoscimento. Ciò significa che TRACKER può utilizzare il logo ACPO su qualsiasi comunicazione interna ed esterna e questo assicura che TRACKER è una società che fornisce prodotti approvati e utilizzati anche da Forze di Polizia del Regno Unito.

Congratulazioni!





GET IT BACK WITH

LO JACK

LEADER MONDIALE NEL RECUPERO DEI VEICOLI RUBATI



Numero Verde
800-910265

lawenforcement@lojack.it
www.lojack.it