

LOJACK NON DÀ TREGUA AI LADRI DI MOTOCICLETTE!

MILANO - GRAZIE ALL'INFALLIBILE TECNOLOGIA IN RADIO FREQUENZA DEL SISTEMA LOJACK LE FORZE DELL'ORDINE RECUPERANO IN SOLO 1 ORA E 40 MINUTI UN T-MAX, LO SCOOTERONE CHE SI POSIZIONA TRA I PRIMI POSTI DELLA TOP10 DEI MODELLI PIU' RUBATI.



YAMAHA T-MAX



FORZE DELL'ORDINE

Al giorno d'oggi, a fronte dei più sofisticati sistemi di antifurto oggi disponibili sul mercato o forniti di serie dalle case, è diventato più difficile rubare uno scooterone? I fatti ci dimostrano che per i ladri di motoveicoli la sottrazione delle "due ruote" è un gioco da ragazzi; in poco tempo riescono a disinnescare qualsiasi blocco meccanico, ove presente, oppure ne impediscono la comunicazione via satellite caricando la moto su un container. **E il gioco è fatto.** Da quel momento avranno tutto il tempo per raggiungere un posto sicuro e smontare il motoveicolo per il mercato nero dei pezzi di ricambio, ingrossando così il numero delle "due ruote" sottratte ai legittimi proprietari e sparite nel nulla, che nel 2010 hanno raggiunto le **38.783** unità. Per fortuna ci pensa LoJack a sferrare un duro colpo alla maglia nera dei furti di veicoli che, grazie alla superiorità della sua tecnologia in Radio Frequenza, consente di recuperare i motoveicoli anche se nascosti in container o garage sotterranei in brevissimo tempo. Ne è un perfetto esempio uno tra i più recenti recuperi messi a segno da LoJack, che ha recuperato in tempi record un T-Max, lo scooterone presente nella Top10 dei più desiderati, rubato e recuperato in Lombardia, la seconda regione dopo il Lazio con il maggior numero di motoveicoli sottratti (5.609 furti nel 2010)*.

E' successo durante la mattina del 3 marzo mentre il motoveicolo si trovava parcheggiato in Via Carbonera a Milano, quando, verso le ore 10:00, i ladri si sono appropriati del mezzo caricandolo su un furgoncino e allontanandosi a gran velocità. Il proprietario della moto, ignaro di ciò che stava accadendo, è stato allertato del furto del proprio T-Max tramite sms di "movimento non autorizzato" segnalato della Centrale Operativa LoJack Italia che lo invitava a controllare lo stato del suo scooterone. Immediatamente, dopo essersi sincerato a malincuore che il suo T-Max non era più parcheggiato nel posto dove lo aveva lasciato, ha denunciato il furto alle Forze dell'Ordine confermando il furto alla Centrale Operativa LoJack chiedendone l'attivazione dell'unità per il recupero. L'unità LoJack ha subito iniziato a inviare un segnale silenzioso in **radiofrequenza** che ha permesso alle Forze dell'Ordine dotate di Vehicle Tracking Computer LoJack (VTC) - l'unità che permette di ricevere il segnale del veicolo rubato per poi localizzarlo e recuperarlo, di seguire in tempo reale gli spostamenti del motoveicolo nascosto a bordo del furgoncino.

Solo un'ora e quaranta minuti più tardi lo scooter veniva ritrovato da una pattuglia dei Carabinieri in un furgone bianco, anch'esso risultato rubato, fermo in Via Giacinto Menotti Serrati a pochi km dal luogo del furto. Il motociclista ha potuto così constatare l'ineguagliabile efficacia del Sistema di Recupero LoJack, riappropriandosi in pochissimo tempo del suo T-Max, prima che potesse essere danneggiato o smontato. Anche questa volta i ladri hanno avuto una spiacevole sorpresa grazie all'infalibile tecnologia del sistema LoJack, che, oltre a collaborare direttamente con le Forze dell'Ordine, ha infatti, un'altra caratteristica unica: viene installato in punti sempre diversi del motoveicolo e non presenta alcun elemento visibile come led luminosi o antenne di trasmissione di segnale GPS/GSM, cogliendo il malvivente impreparato e spesso "con le mani nel sacco".

*Fonte: Ministero dell'Interno statistiche 2010, elaborazione dati LoJack Italia, marzo 2011.

Scheda del recupero

MOTOVEICOLO: YAMAHA T-MAX

VALORE MOTOVEICOLO: € 10.200

LUOGO DEL FURTO: Milano

DATA DEL FURTO: 3 Marzo 2011

LUOGO DEL RITROVAMENTO: Milano

DATA DEL RECUPERO: 3 Marzo 2011

TEMPO DEL RECUPERO: 1 ora e 40 minuti

>> OLTRE 20 ANNI DI SUCCESSI

>> PIU' DI 8 MILIONI DI UNITA' INSTALLATE IN TUTTO IL MONDO

>> TECNOLOGIA WIRELESS AD ALTA FREQUENZA NON SCHERMABILE DA CONTAINER E PARCHEGGI SOTTERRANEI

>> L'UNICO SISTEMA UTILIZZATO DALLE FORZE DELL'ORDINE

>> TASSO DI RECUPERO 90%

>> SISTEMA OPERATIVO NEGLI STATI UNITI E IN OLTRE 30 PAESI IN TUTTO IL MONDO